go-eCharger HOME+ 11/22 kW



Datenblatt

Der go-eCharger HOME+ mit den Leistungsvarianten 11 kW und 22 kW ist eine äußerst kompakte, portable Wallbox mit High-End Ausstattung zum Laden von reinen Elektroautos (BEV) und Plug-in-Hybriden (PHEV).

DE Version 3.1

Highlights go-eCharger HOME+

Viele smarte Funktionen, die das Laden von Elektroautos noch komfortabler machen, sind im go-eCharger HOME+ bereits integriert. Die Ladestation ist für die Installation im Innen- und Außenbereich sowohl im privaten als auch gewerblichen Umfeld (ohne Verkauf von Ladestrom) geeignet. Der Charger kann direkt an eine passende rote CEE Drehstromdose oder per Adapter (als Zubehör erhältlich) an andere Steckdosen angeschlossen werden.



Höchste Flexibilität: Stationär und mobil verwendbar

In der Wandhalterung lässt sich der go-eCharger HOME+ genauso wie eine rein stationäre Wallbox betreiben. Das große Plus: Mit wenigen Handgriffen verwandelt sich die Wallbox in eine mobile Ladestation und stellt höchste Ladeflexibilität auch an Orten sicher, an denen keine (öffentliche) Ladestation verfügbar ist. So ist Entspannung im Ferienhaus, auf dem Campingplatz oder bei Freunden und Verwandten auch nach einer langen Fahrt garantiert (ggf. sind als Zubehör erhältliche Adapter erforderlich).



Ganz einfach jedes Elektroauto laden – Plug & Play

Der go-eCharger lässt sich abhängig von der Hauselektrik mit wenig Aufwand montieren und innerhalb kürzester Zeit in Betrieb nehmen. Einfach die Wandmontageplatte anbringen, die Wallbox einhängen und mit einer geeigneten Steckdose verbinden. Der Ladevorgang ist so unkompliziert wie bei einem Smartphone. Das Typ 2 Kabel einstecken und schon lädt der go-eCharger in Standardeinstellung mit der vom Auto angeforderten Leistung. Bei Bedarf lässt sich der Ladestrom über den blauen Druckknopf direkt am Gerät anpassen.



Volle Kontrolle - per App auch von der Couch

Sämtliche Ladevorgänge lassen sich mit dem go-eCharger grundsätzlich auch ohne App durchführen. Die Wallbox signalisiert den aktuellen Ladestatus über einen LED-Ring. Alle Details zum Ladestatus sind über die go-eCharger App noch komfortabler abrufbar. Mit dieser lassen sich bei Bedarf auch sämtliche Grund- und Komforteinstellungen anpassen. Über den integrierten Stromzähler behalten Sie auch die geladene Strommenge im Blick. Bei Einbindung der Wallbox in ein WLAN-Netzwerk steuern und überwachen Sie das Gerät sogar von der Couch.



Wetterfest und Diebstahlgeschützt

Unbeeindruckt von jeder Wetterlage sorgt der go-eCharger geschützt durch einen Hochleistungskunststoff jederzeit für volle Power. Das Ladekabel lässt sich diebstahlsicher verriegeln. Bei Installation im Außenbereich können Sie die Wallbox mittels RFID-Chip vor Fremdverwendung schützen. RFID-Chips sind auch sinnvoll, wenn sich mehrere Personen das Gerät teilen. Der geladene Strom wird für jeden Nutzer separat ausgewiesen.



Verschiedene Lademodi für kostengünstiges und nachhaltiges Laden

Nach Feierabend nach Hause kommen und direkt den Ladevorgang starten ist einfach, doch nicht unbedingt nachhaltig und günstig. Durch intelligente Funktionen wie dem Ladetimer können Sie ihre Ladevorgänge mit dem go-eCharger in Zeiten verlegen, zu denen Strom im Überfluss vorhanden ist. Das entlastet das Stromnetz und kann sich abhängig vom Stromtarif auch finanziell auszahlen.



Zahlreiche Sicherheitsfunktionen

Die umfangreichen Sicherheitsfunktionen des go-eCharger sorgen dafür, dass Sie sich entspannt zurücklehnen können, während das Auto zuverlässig geladen wird. Die Ladestation regelt den Stromfluss im Bedarfsfall herunter oder schaltet sich bei auftretenden Fehlerströmen komplett ab. So schützt der Charger Auto, Hauselektrik und sich selbst vor Schäden.

Technische Daten go-eCharger HOME+

Lieferumfang

HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
11 kW Ladestation mit 16 A CEE rot Stecker	22 kW Ladestation mit 32 A CEE rot Stecker
Wandhalterung inkl. Schrauben und Dübel	
Optional montierbare Diebstahlsicherung (U-Stück)	
Eine Resetkarte	
Ein RFID-Chip (bereits angelernt)	
Eine Ersatz-Feinsicherung	
Kurzanleitung	



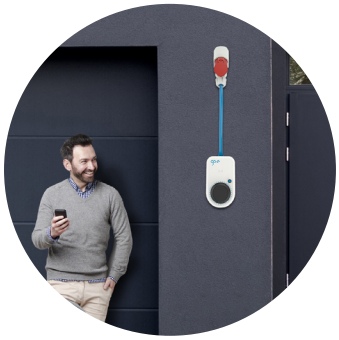
Produktspezifikationen

	HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
Abmessungen	Ca. 15 x 25 x 9 cm	
Gewicht	1,69 kg	1,91 kg
Anschlusskabel	30 cm + Stecker, 5 x 2,5 mm² (Typ H07BQ-F)	30 cm + Stecker, 5 x 6 mm² (Typ H07BQ-F)
Anschluss	Ein- oder dreiphasig	
Nennspannung	230 V (einphasig) / 400 V (dreiphasig)	
Netzfrequenz	50 Hz	
Netzformen	TT / TN / IT	
Standby-Leistung	1,9 W (LEDs ausgeschaltet) bis 4,2 W (LEDs hell)	
RFID	13,56 MHz	
WLAN	802.11b/g/n 2,4 GHz / Frequenzband 2412-2472 Mhz	



Zulässige Umgebungsbedingungen

	HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
Installationsort	Im Innen- und Außenbereich, ohne direkte Sonneneinstrahlung	
Betriebstemperatur	-25 °C bis +40 °C	
Lagertemperatur	-40 °C bis +85 °C	
Durchschnittstemperatur in 24 Stunden	Unter 35 °C	
Höhenlage	Maximal 2.000 m über Meeresspiegel	
Relative Luftfeuchtigkeit	Höchstens 95 % (nicht kondensierend)	
Schlagfestigkeit	IK10	



Technische Daten go-eCharger HOME+

Ladeleistung

	HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
Maximale Ladeleistung	11 kW (16 A, 3-phasig)	22 kW (32 A, 3-phasig)
Ampere- und Statusanzeige	Über LED-Ring und App ablesbar	
Einstellen der Ladeleistung	Per Druckknopf und App	
	Über Ladestrom in 1 Ampereschritten zwischen 6 A und 16 A	Über Ladestrom in 1 Ampereschritten zwischen 6 A und 32 A



	HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW	Bemerkung
Einphasig ladendes Auto[1]	1,4 kW bis 3,7 kW	1,4 kW bis 7,4 kW	Länderspezifische Begrenzungen sind zu beachten
Zweiphasig ladendes Auto[1]	2,8 kW bis 7,4 kW	2,8 kW bis 14,8 kW	Zweiphasiges Anschließen des Chargers ist nicht möglich
Dreiphasig ladendes Auto[1]	4,2 kW bis 11 kW	4,2 kW bis 22 kW	go-eCharger schaltet die Leistung durch, welche am Anschluss verfügbar ist

[1]Ladeleistung abhängig von der Anzahl der Phasen des Onboard-Laders des Autos

Anschluss an Infrastruktur

HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
CEE rot 16 A (3-phasig)	CEE rot 32 A (3-phasig)
Mit original go-e Adaptern (nicht im Lieferumfang enthalten, als Zubehör erhältlich):	
auf CEE rot 32 A (dreiphasig - Begrenzung durch Ladebox auf 16 A)	auf CEE rot 16 A (dreiphasig)
auf CEE blau 16 A (einphasig)	auf CEE blau 16 A (einphasig)
auf Schutzkontaktstecker 16 A (Haushaltssteckdose - einphasig)	auf CEE blau 32 A (einphasig)
	auf Schutzkontaktstecker 16 A (Haushaltssteckdose - einphasig)



Anschluss an Fahrzeug

HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
Typ 2 Dose (nach EN 62196-2) mit mechanischer Verriegelung (eigenes Typ 2 Kabel benötigt, als Zubehör erhältlich)	
Fahrzeuge mit Typ 1 lassen sich mit Adapterkabel Typ 2 auf Typ 1 laden (als Zubehör erhältlich)	



Technische Daten go-eCharger HOME+

Sicherheitsfunktionen

	HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
FI-Schutzmodul mit Gleichstromerkennung	30 mA AC, 6 mA DC	
Schutzklasse	I	
Verschmutzungsgrad	II	
Diebstahlsicherung	Verriegelung des Ladekabels	
RFID-Zugangskontrolle	Ein angelernter RFID-Chip enthalten	
Eingangsspannung	Phasen- und Spannungsprüfung	
Schaltfunktionen	Prüfung der Schaltfunktionen	
Erdungsprüfung	Für TT-, TN-Netze (abschaltbare Erdungsprüfung für IT-Netz - Norwegenmodus)	
Stromsensor	3-phasig	
Feinsicherung	Zum Schutz der internen Elektronik (löst bei falsch angeschlossener Zuleitung aus)	
IP54	Schutz vor Schmutz und Wasser, für den dauerhaften Betrieb im Freien geeignet (IP 44 bei eingestecktem Ladekabel)	
go-e Netzbetreiber API	Für autorisierten Zugriff des Stromnetzbetreibers auf den go-eCharger zur netzdienlichen Leistungsregelung	
Modbus TCP	u. a. zur netzdienlichen Leistungsregelung durch den Stromnetzbetreiber (ab Firmware Version 0.40)	



go-eCharger App und Konnektivität

HOME+ 11 kW	HOME+ 22 kW
Lokale (WLAN-Hotspot) oder weltweite* (WLAN) Steuerung und Überwachung	
Einstellung/Prüfung der Ladung (Spannung, Strom, Leistung, Energie)	
Anpassen des Strompegels in 1 Ampereschritten	
Start-/Stopp-Funktion	
Verwalten von RFID-Chips/-Karten (bis zu 10 User je Charger)	
Ladetimer	
Stromzähler (Gesamt kWh und Gesamtmenge pro RFID-Chip)	
kWh Limit Modus	
Zugriffsverwaltung (RFID/App)	
Kabelentriegelungsfunktionen	
Strompreisbörsenanbindung (aWATTar Modus) mit intelligentem Lademanagement*/**	
Statisches Lastmanagement*	
Photovoltaikanbindung über offene API-Schnittstelle (Programmierung erforderlich)	
LED-Anpassung	
Verwaltung der Ladestufen über Druckknopf an der Ladestation	
Updatefähig für spätere Funktionen (Smart-Home, etc.)	
Automatisches Entriegeln des Ladekabels bei Stromausfall***	
1-/3-Phasen Umschaltung per App - auch während des Ladevorgangs***	
Synchronisation der Ladevorgänge mit der Cloud und Anzeige der vergangenen Ladevorgänge***	
Dokumentierte öffentliche API-Schnittstellen: HTTP , MQTT, Modbus TCP	



*WLAN-Verbindung des Chargers erforderlich
**separater Stromliefervertrag beim Partner aWATTar erforderlich, aktuell nur in Österreich und Deutschland verfügbar
***seit go-eCharger-Seriennummern mit CM-03- (Hardwareversion V3)

Das Urheberrecht an diesem Datenblatt liegt bei der go-e GmbH | Die go-e GmbH behält sich unangekündigte Änderungen vor. Die aktuellste Version kann hier heruntergeladen werden: www.go-e.co/downloads | Bilder dienen zur Illustration und können vom tatsächlichen Produkt abweichen. | Irrtümer vorbehalten.



go-e GmbH

Satellitenstraße 1
AT 9560 Feldkirchen

Mail: office@go-e.co
Tel: +43 4276 6240010

www.go-e.co